



Jimmi Tingstedt, Kristianstadsdistriktets ordförande, tar gärna med sig phalène-chihuahuan Neo på hojen. FOTO: INGELA RUTBERG



Lars Törnqvist från Åhus vann omröstningen People's choice om finaste Honda Goldwing i Sverige. FOTO: PRIVAT



En hoj och ett tält så är lyckan gjord, tycker Jimmi Tingstedt. FOTO: INGELA RUTBERG



På lördagen körde 57 av deltagarna en rundtur från Degeberga till Åhus. FOTO: INGELA RUTBERG

# Åhusbo har Sveriges finaste hoj

## DEGERBERGA

Jimmi Tingstedt, 47, från Kristianstad fick svårare att köra motorcykel när han amputerade sitt lillfinger, men med en Honda Goldwing har han återupptäckt sin gamla passion. I helgen blev en hoj från Åhus utsedd till Sveriges finaste.

Hela helgen har runt 140 mc-entusiaster från hela Sverige kamperat i Degeberga stugby med sina ögonstenar, Honda Goldwing. Efter en tur till Åhus

på lördagseftermiddagen ordnade de en tävling där allmänheten fick rösta fram finaste hojen.

Biljetterna kostade 20 kronor styck som gick oavkortat till stiftelsen Min stora dag, som ordnar upplevelser för barn med allvarliga sjukdomar och diagnoser.

**40 personer röstade.** Vissa skänkte mer än de 20 kronorna för biljetten, så slutsumman till Min stora dag blev 1 000 kronor.

Lars Törnqvist från Åhus tog hem segern med sin vinröda hoj, en vanlig färg på Honda Goldwing.

– Varje årsmodell finns i rött, men jag vet inte om de flesta väljer den, säger Jimmi Tingstedt, ordförande i Kristianstadsdistriktet för GoldWing Club Sweden.

**Vad är det speciella med en Honda Goldwing?**

– Du har det mesta på cykeln. Det är så nära en bil man kommer, men du har ingen air condition. Det är en fantastisk långfärdscykel.

Jimmi brukar ta med hunden Neo på hojen både på korta turer i Kristianstad och längre utflykter, gärna i naturen. Det blir en helt annan upplevelse än med bil.

**Du har det mesta på cykeln. Det är så nära en bil man kommer.**



– Man ser allting och känner dofterna medan man kör.

Han har kört Honda Goldwing i tre år. För många år sedan körde han custom motorcykel, eller så kallad glidare som Harley-Davidson, men en arbetsolycka ändrade förutsättningarna.

– Jag fick amputera bort lillfingeret och de vibrationerna som blir när man kör

custom gjorde det svårt att styra. Men med den här går det. Det har blivit så roligt att köra igen, säger Jimmi Tingstedt och ler brett.

Även andra berättar om hur Honda Goldwing gör det möjligt att fortsätta köra mc när de inte längre kan köra vanlig motorcykel av olika anledningar.

**I och med att motorcykeln är bredare och även kan ha två hjul bak så håller man balansen lättare.** Leif Lindwall har just byggt om sin Goldwing så den har två hjul både fram och bak.

– Jag har ett ben som inte är riktigt bra. På det här vi-

set välter man inte med cykeln, säger Leif Lindwall från Braås.

Marie-Louise Törnbrand, distriktsordförande i Stockholm, har också valt en trehjuling. Hon körde inte själv från början utan åkte med sin man, men det ändrades över en natt.

– Jag var med om en olycka och sedan dess är det jättesvårt att åka bakpå. Nu kör jag en trehjuling. Den behöver man inte mc-kort för heller, säger hon.

**Ingela Rutberg**  
Text



ingela.rutberg@kristianstadsbladet.se